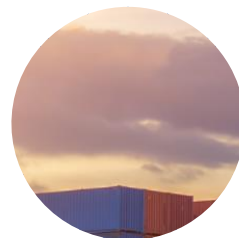


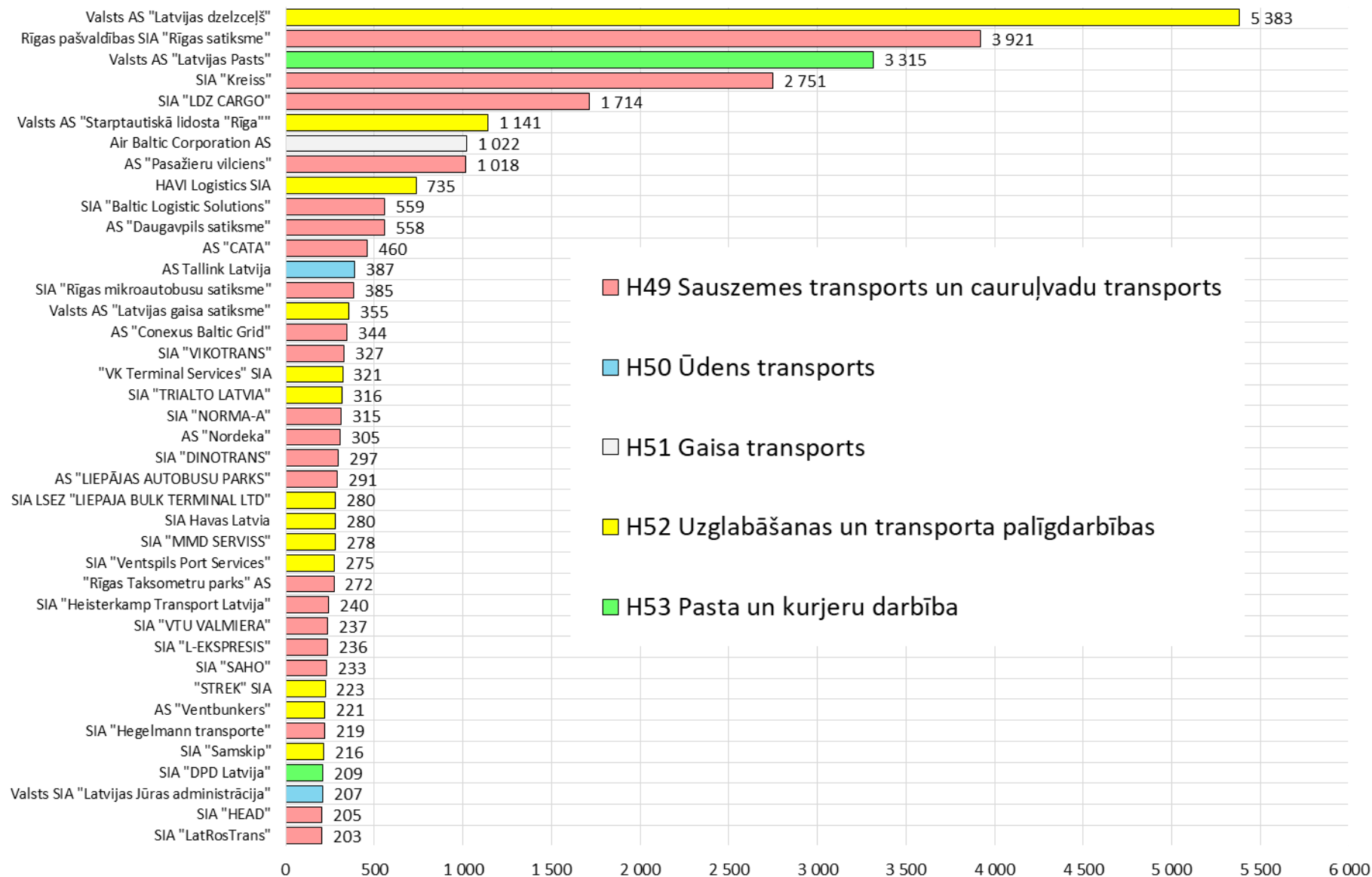
Transporta un loģistikas nozare

Jānis Hermanis, LDDK finanšu un nodokļu eksperts



Lielākie uzņēmumi (pēc nodarbināto skaita)

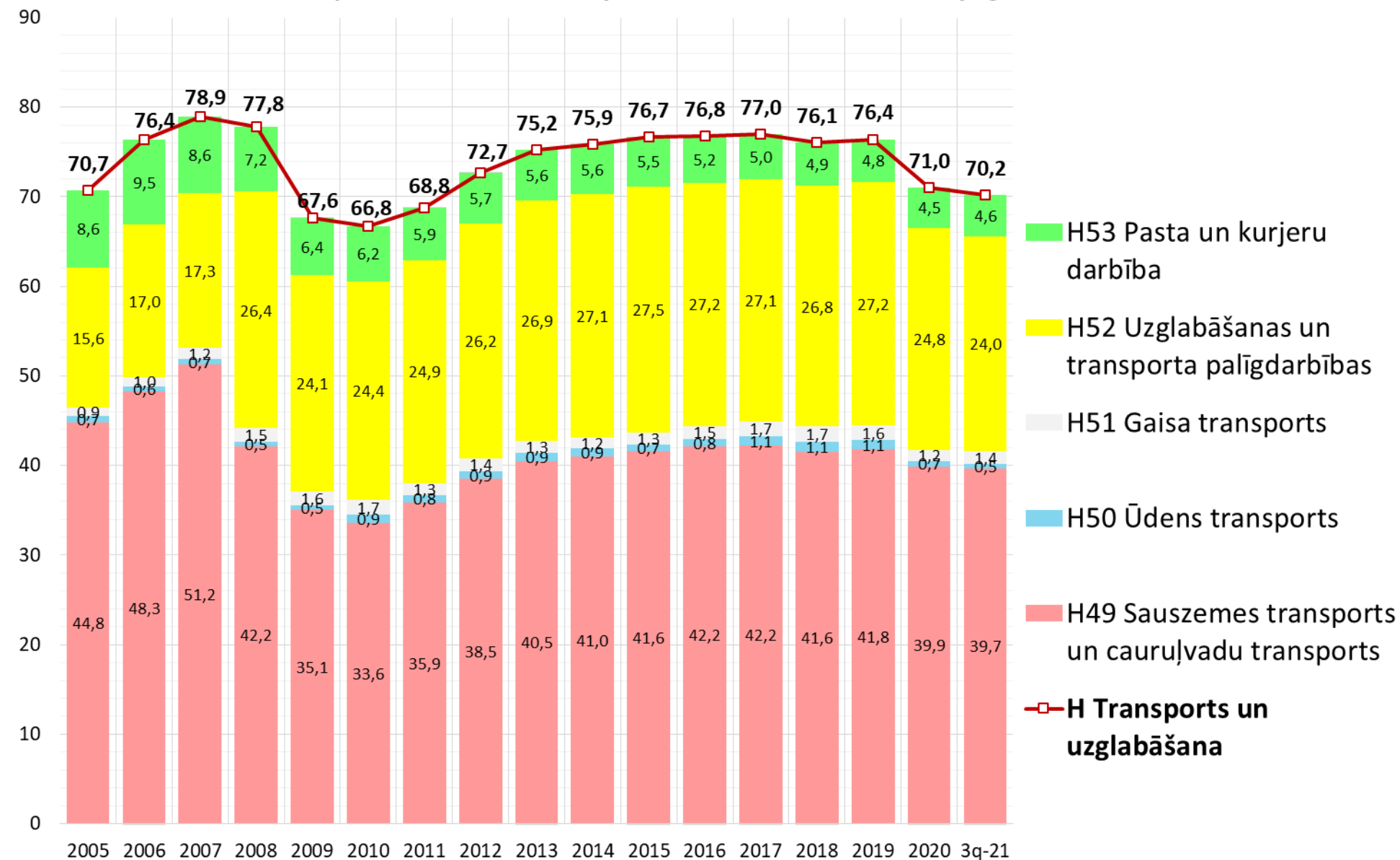
Darbinieku skaits 2020.gadā



Avots:
Valsts ieņēmumu
dienests

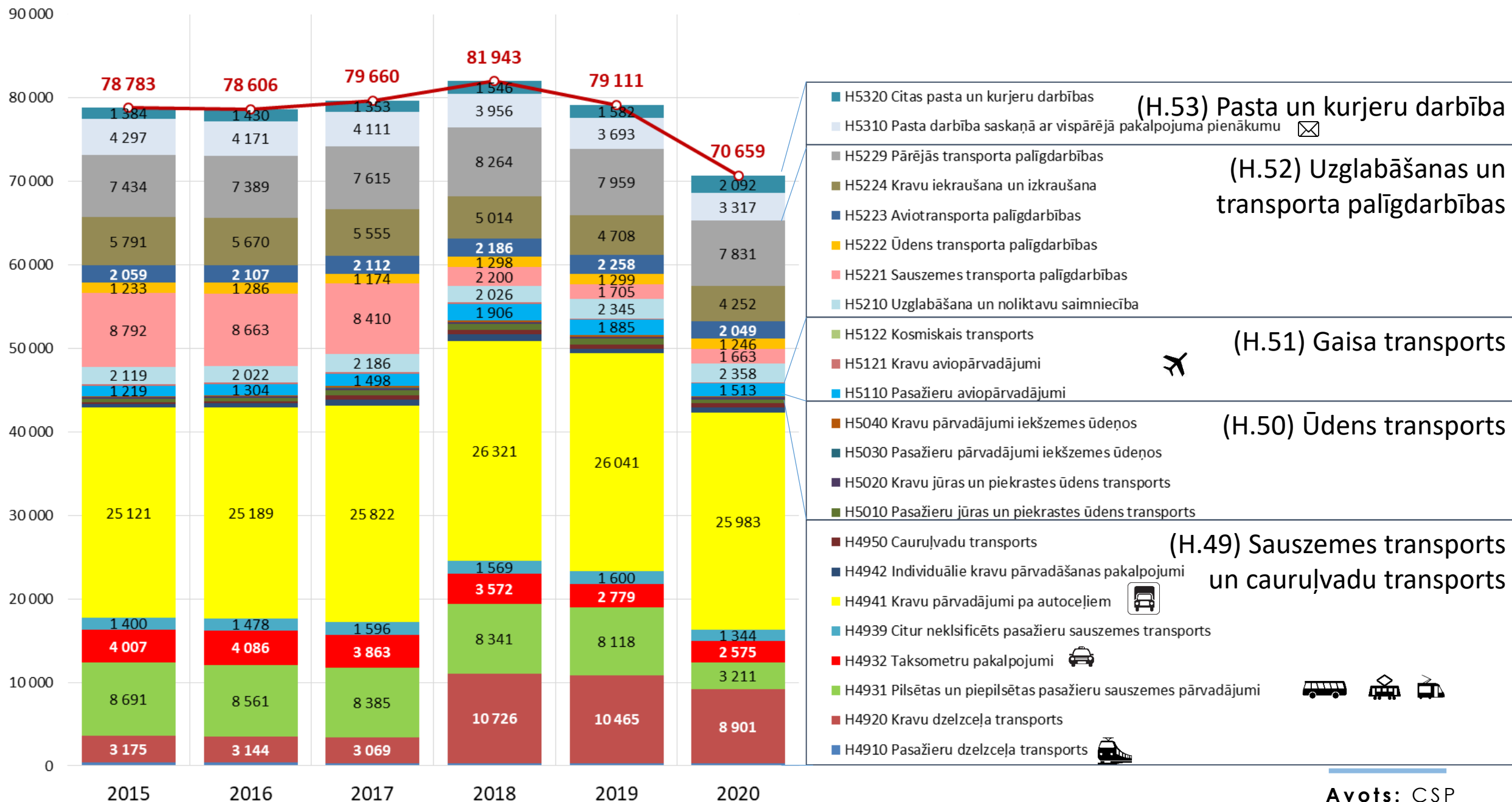
Darbvietu skaits

Aizņemtās darbvietas pa darbības veidiem vidēji gadā, tūkst.

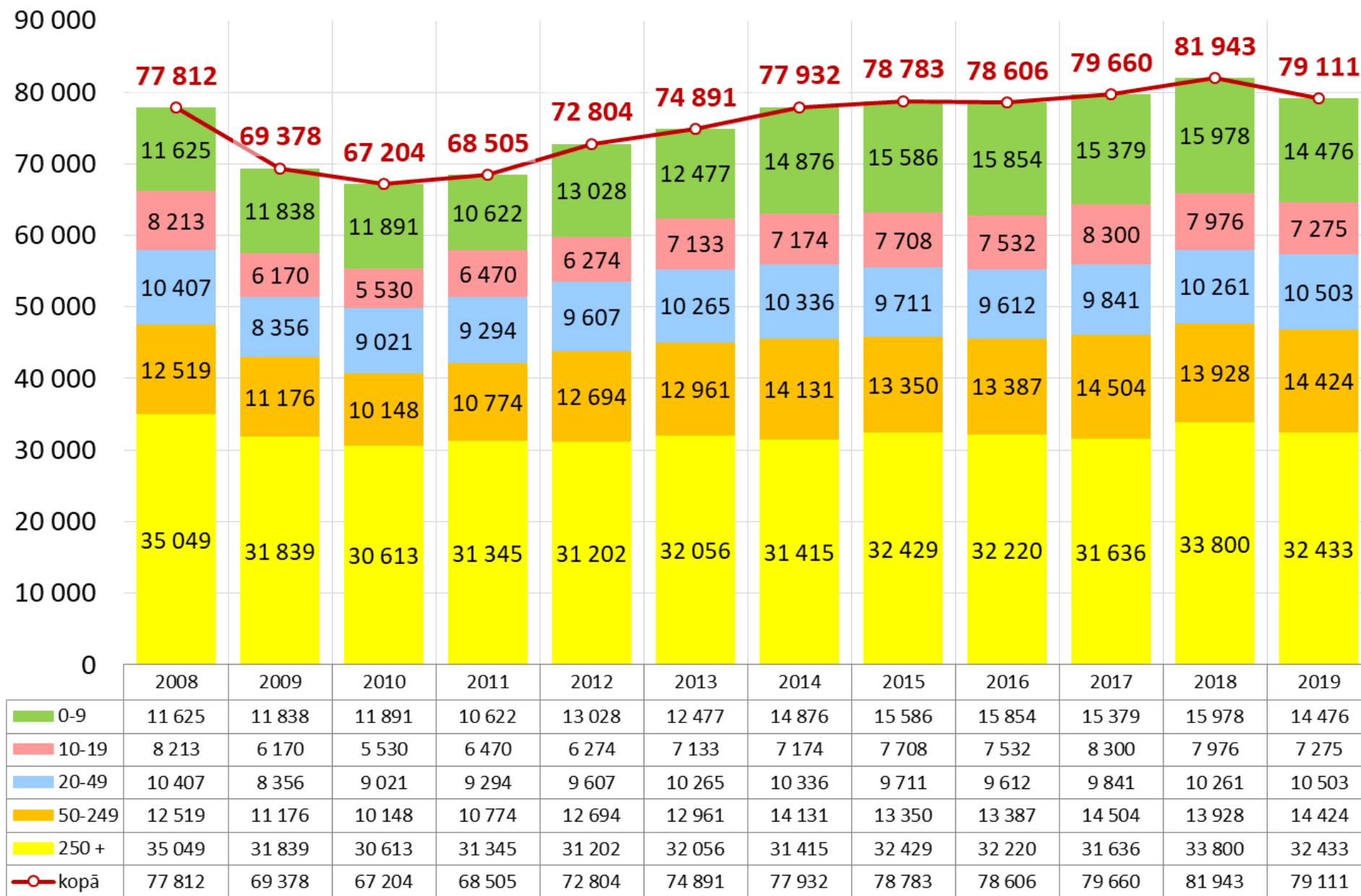


Avots: CSP

Nodarbināto personu skaits detalizētā apakšnozaru dalījumā

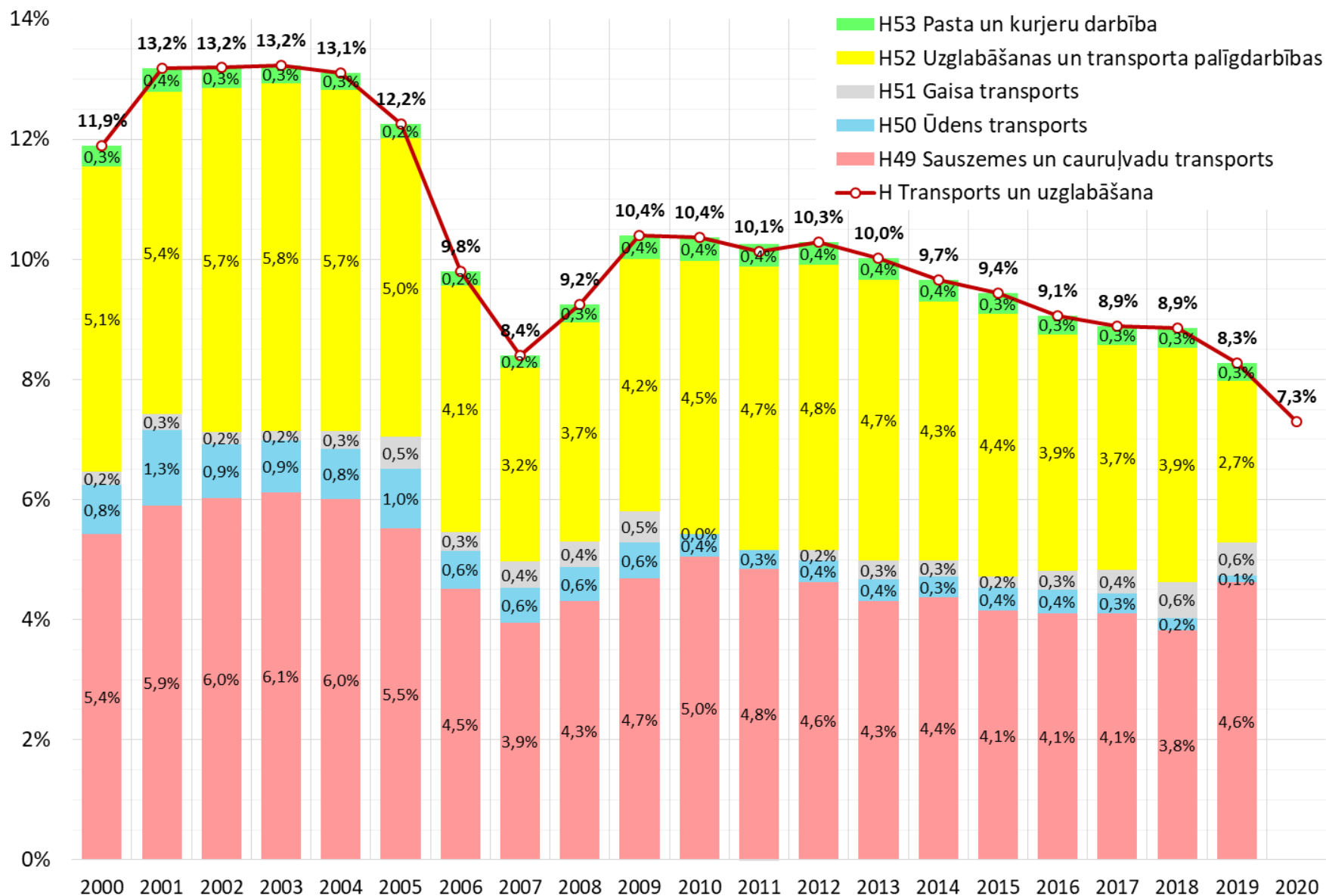


Nodarbinātās personas dalījumā pēc uzņēmumu lieluma (darbinieku skaita)



Pievienotā vērtība / īpatsvars IKP

Nozares īpatsvars, pēc pievienotās vērtības



Nozares loma ES valstīs

Īpatsvars kopējā pievienotajā vērtībā, faktiskajās cenās 2019.gadā (pirms pandēmijas!)

H Transports un uzglabāšana

Lithuania	12,4
Latvia	8,3
Greece	7,4
Estonia	7,1
Poland	7,0
Cyprus	7,0
Romania	6,6
Slovenia	6,3
Slovakia	6,2
Hungary	6,0
Belgium	5,6
Bulgaria	5,6
Malta	5,6
Czechia	5,5
Italy	5,5
Austria	5,5
Denmark	5,2
Sweden	5,2
Croatia	5,2
Portugal	5,1
EU-27	5,0
Netherlands	4,8
Finland	4,7
France	4,6
Spain	4,6
Luxembourg	4,5
Germany	4,4
Ireland	2,1

H49 Sauszemes un cauruļvadu transports

Lithuania	8,4
Romania	4,7
Latvia	4,6
Poland	4,3
Slovakia	3,6
Bulgaria	3,4
Slovenia	3,4
Hungary	3,0
Czechia	2,9
Estonia	2,8
Italy	2,8
Austria	2,7
Luxembourg	2,4
Finland	2,4
Sweden	2,4
EU-27	2,3
Croatia	2,3
France	2,2
Belgium	2,1
Spain	2,1
Portugal	2,1
Greece	1,8
Netherlands	1,8
Germany	1,7
Denmark	1,5
Cyprus	1,0
Ireland	0,8
Malta	0,7

H50 Ūdens transports

Greece	2,9
Cyprus	2,5
Denmark	1,6
Estonia	0,6
Croatia	0,4
Netherlands	0,4
Belgium	0,3
Finland	0,3
EU-27	0,2
Germany	0,2
Italy	0,2
Lithuania	0,2
Romania	0,2
Sweden	0,2
Bulgaria	0,1
Spain	0,1
Latvia	0,1
Poland	0,1
Portugal	0,1
Czechia	0,0
Ireland	0,0
France	0,0
Hungary	0,0
Austria	0,0
Slovenia	0,0
Slovakia	0,0
Luxembourg	n/d
Malta	n/d

H51 Gaisa transports

Malta	1,1
Latvia	0,6
Hungary	0,6
Portugal	0,6
Greece	0,5
Netherlands	0,5
France	0,4
Finland	0,4
EU-27	0,3
Denmark	0,3
Spain	0,3
Lithuania	0,3
Austria	0,3
Bulgaria	0,2
Germany	0,2
Italy	0,2
Belgium	0,1
Czechia	0,1
Estonia	0,1
Croatia	0,1
Romania	0,1
Slovenia	0,1
Sweden	0,1
Slovakia	0,0
Cyprus	n/d
Ireland	n/d
Luxembourg	n/d
Poland	n/d

H52 Uzglabāšanas un transporta palīgdarbības

Malta	3,4
Cyprus	3,3
Lithuania	3,3
Estonia	3,2
Latvia	2,7
Belgium	2,6
Slovenia	2,4
Czechia	2,3
Poland	2,2
Italy	2,1
Austria	2,1
Portugal	2,1
Slovakia	2,1
Croatia	2,0
Hungary	1,9
EU-27	1,8
Germany	1,8
Greece	1,8
Spain	1,8
Netherlands	1,8
France	1,7
Bulgaria	1,6
Denmark	1,4
Romania	1,3
Finland	1,2
Ireland	n/d
Luxembourg	n/d
Sweden	n/d

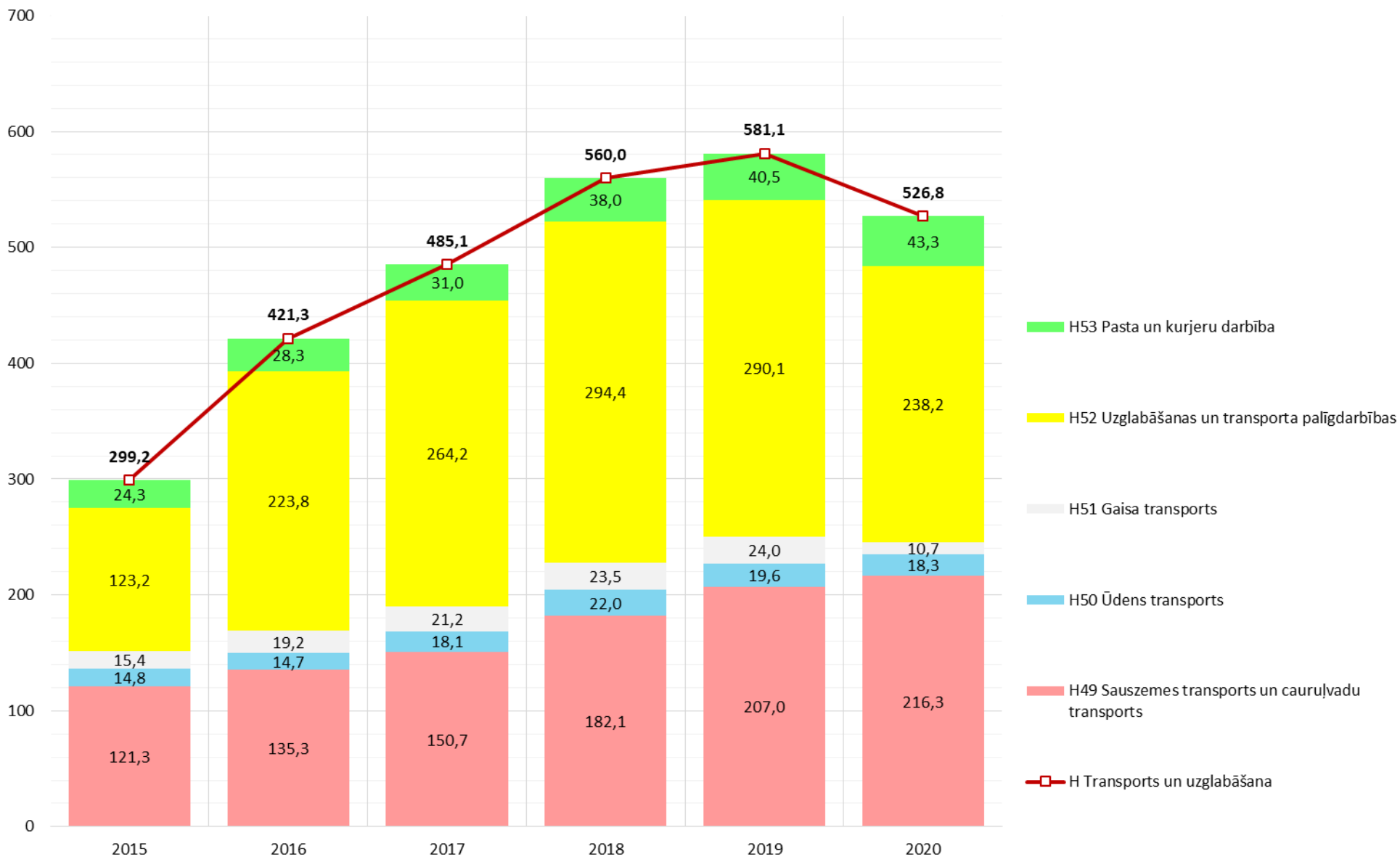
H53 Pasta un kurjeru darbība

Germany	0,6
Belgium	0,5
Croatia	0,5
Hungary	0,5
Slovenia	0,5
EU-27	0,4
France	0,4
Austria	0,4
Slovakia	0,4
Bulgaria	0,3
Czechia	0,3
Denmark	0,3
Estonia	0,3
Ireland	0,3
Greece	0,3
Latvia	0,3
Netherlands	0,3
Portugal	0,3
Finland	0,3
Spain	0,2
Italy	0,2
Cyprus	0,2
Lithuania	0,2
Romania	0,2
Luxembourg	n/d
Malta	n/d
Poland	n/d
Sweden	n/d

Transporta nozares īpatsvaru un sastāvu ietekmē daudzi apstākļi: ģeogrāfiskais stāvoklis, kravu un tūrisma plūsmas, nodokļu likumdošana, tradīcijas u.c.

Nomaksātie nodokļi

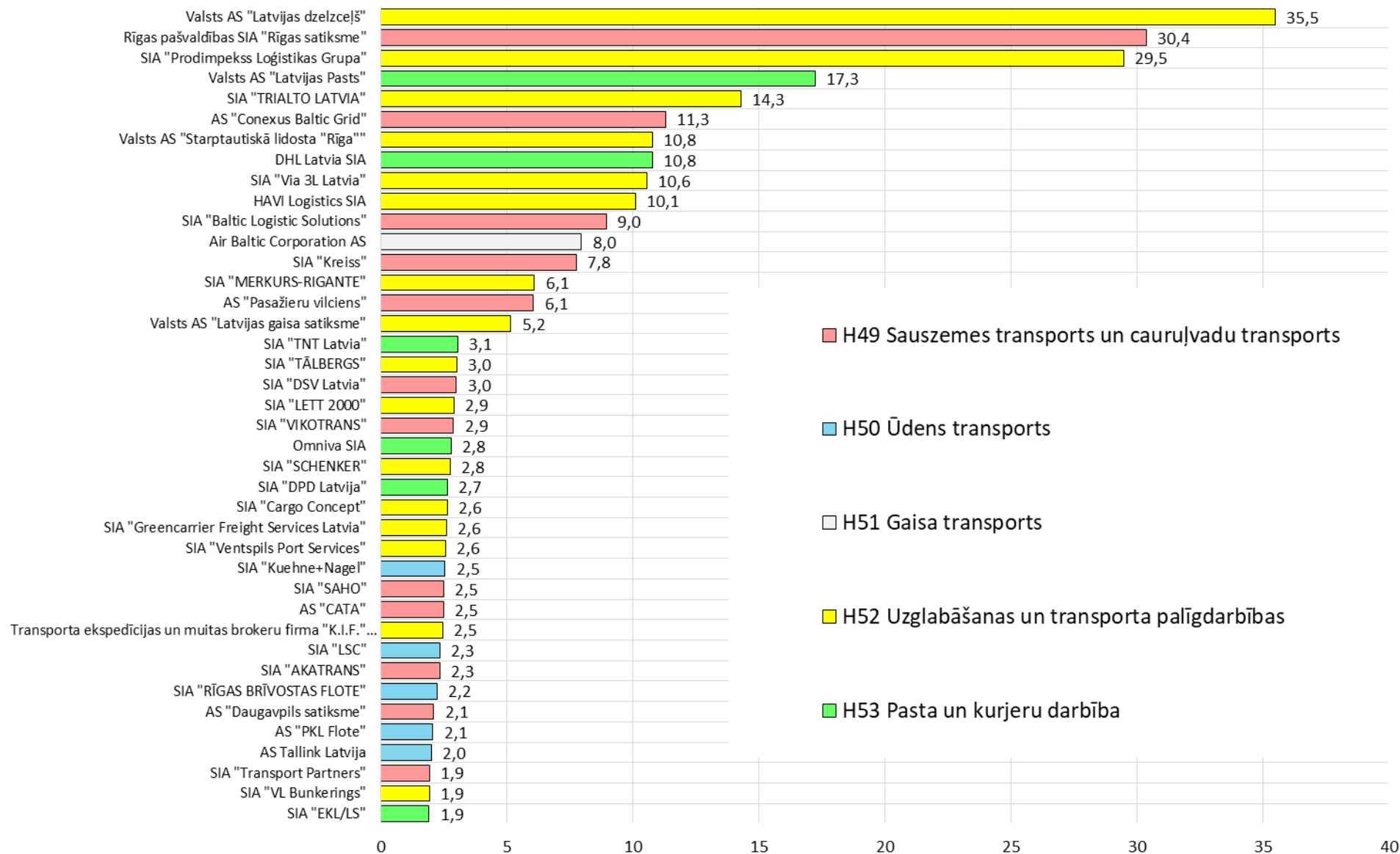
Nomaksātie nodokļi, milj. EUR



Avots:
Valsts ieņēmumu
dienests

Lielākie nodokļu maksātāji

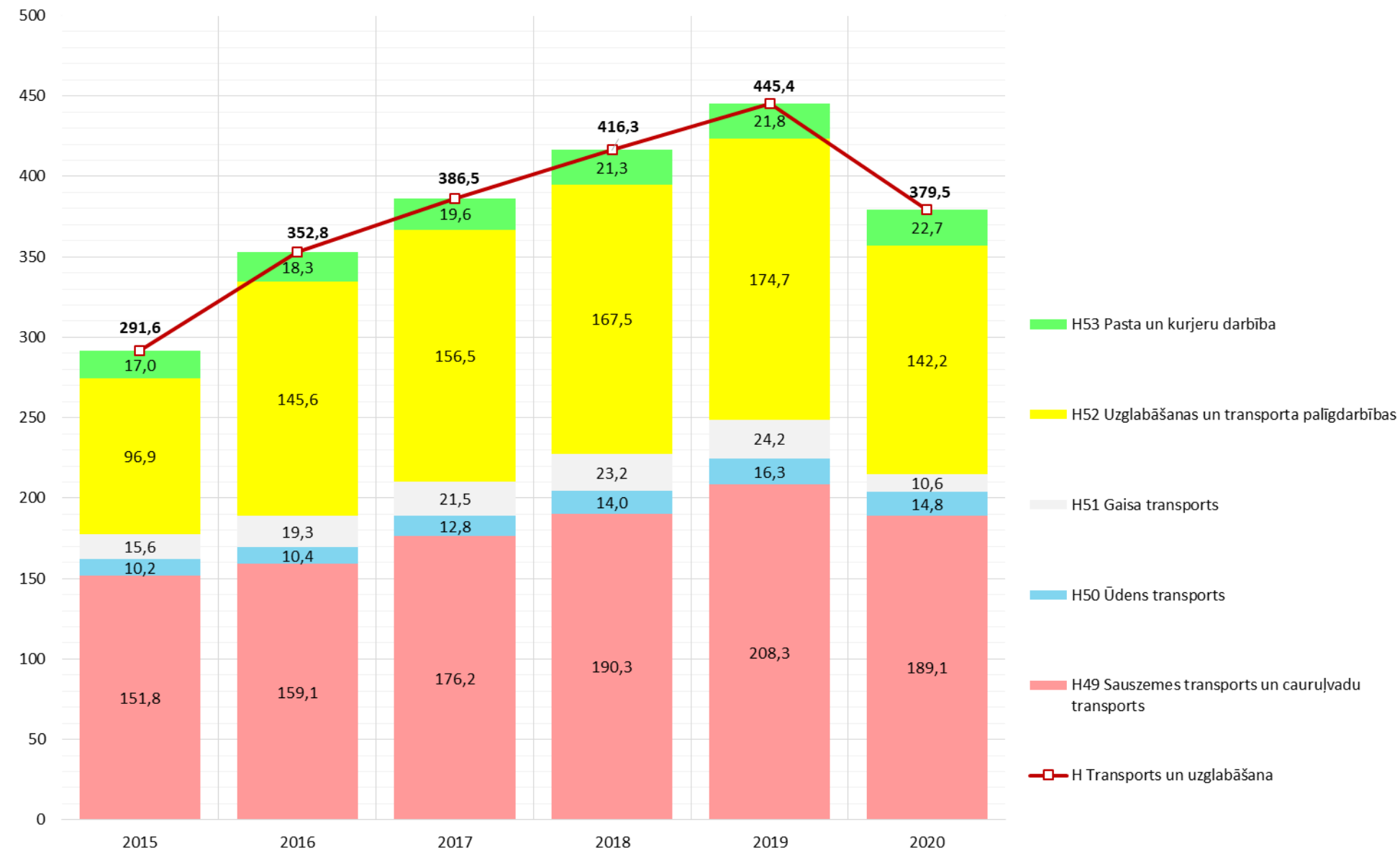
Nomaksātie nodokļi 2020.gadā, milj. EUR



Avots:
Valsts ieņēmumu
dienests

Nomaksātie darba nodokļi

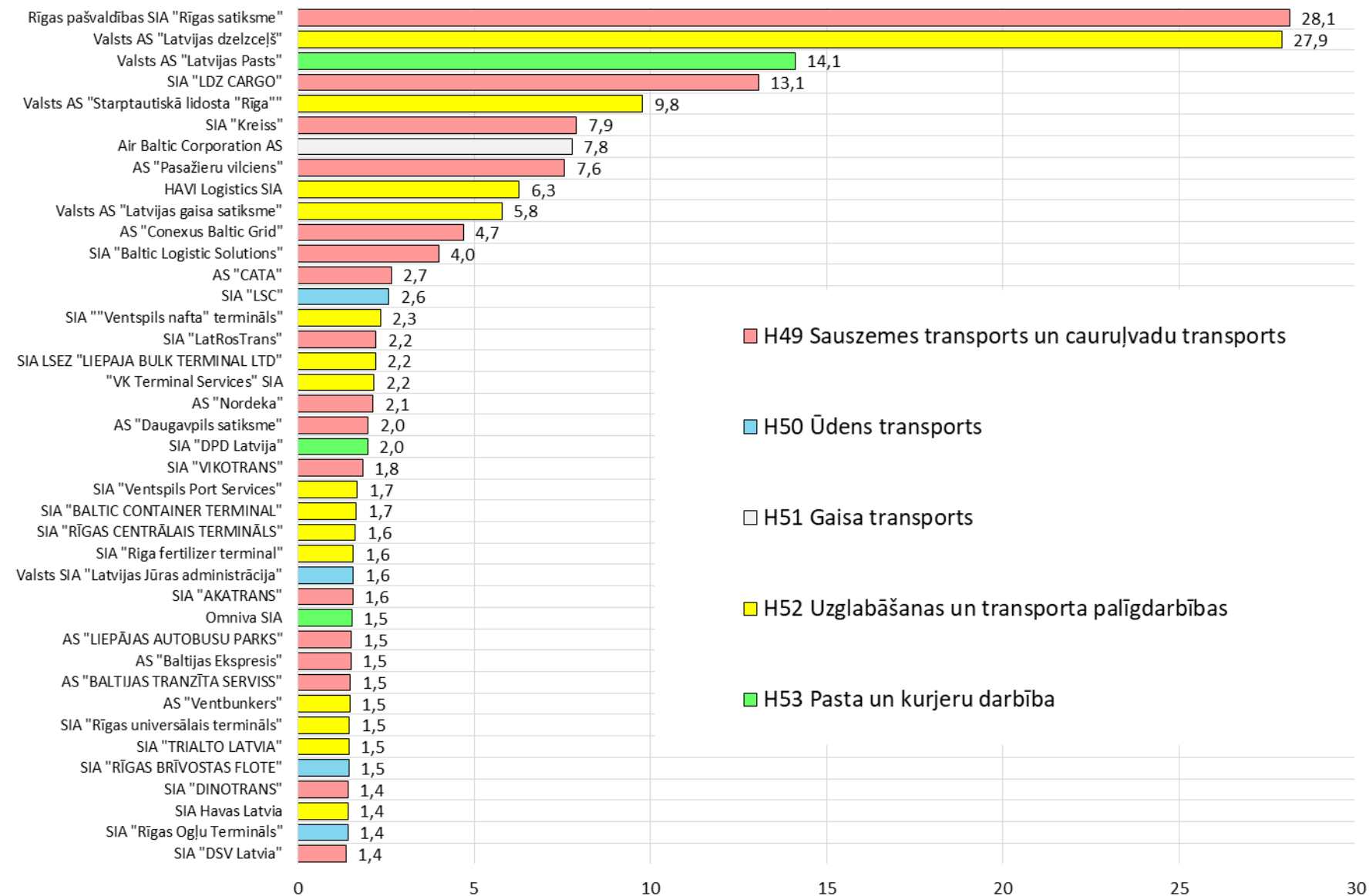
Nomaksātie darba nodokļi (VSAOI + IIN), milj. EUR



Avots:
Valsts ieņēmumu
dienests

Lielākie darba nodokļu maksātāji

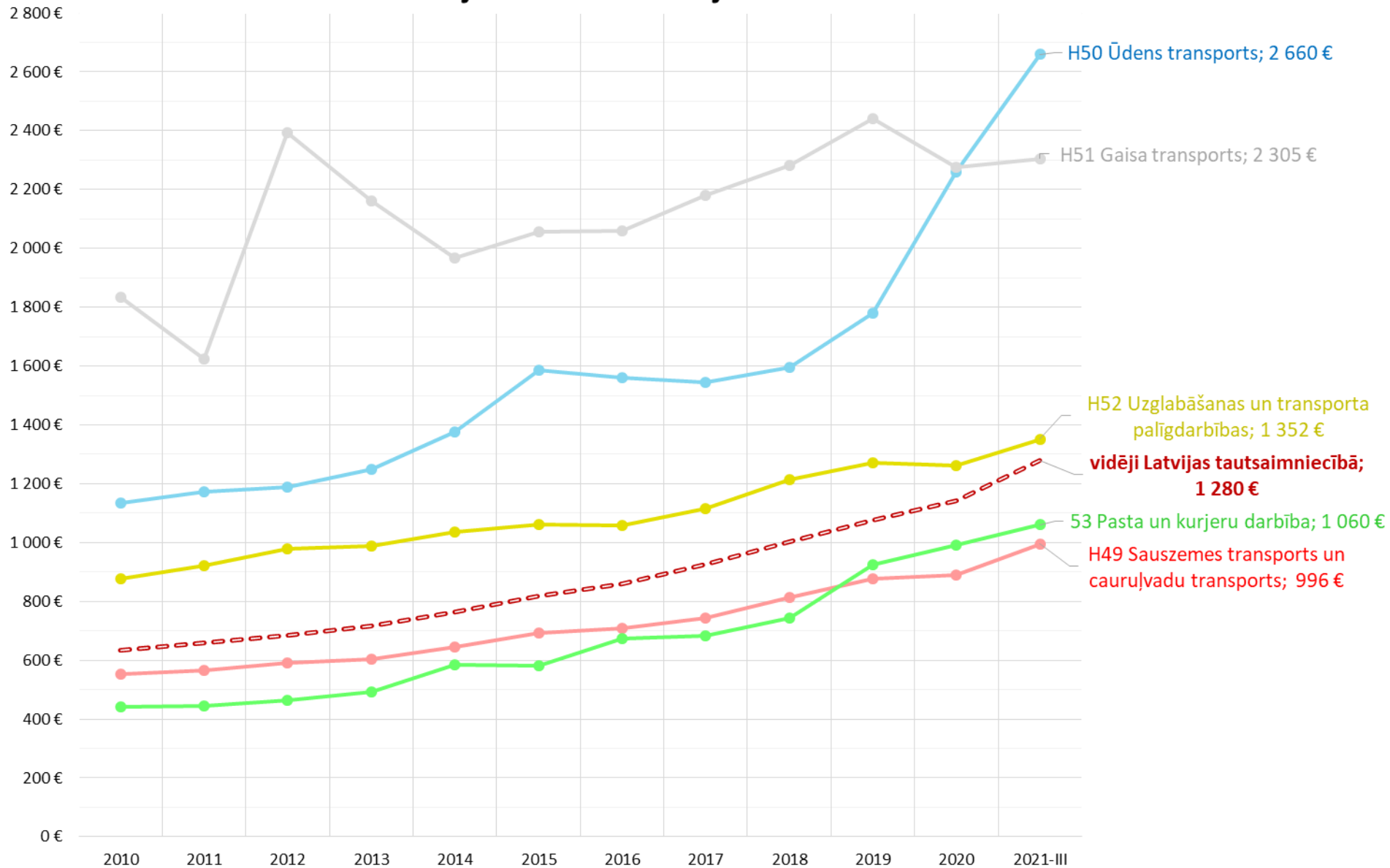
Nomaksātie darba nodokļi (VSAOI+IIN) 2020.gadā, milj. EUR



Avots:
Valsts ieņēmumu
dienests

Vidējais atalgojums

Strādājošo mēneša vidējā bruto darba samaksa



Lielākās algas / sociālās garantijas

VSAOI uz 1 darbinieku (EUR/mēnesī), vidēji 2020.gada laikā

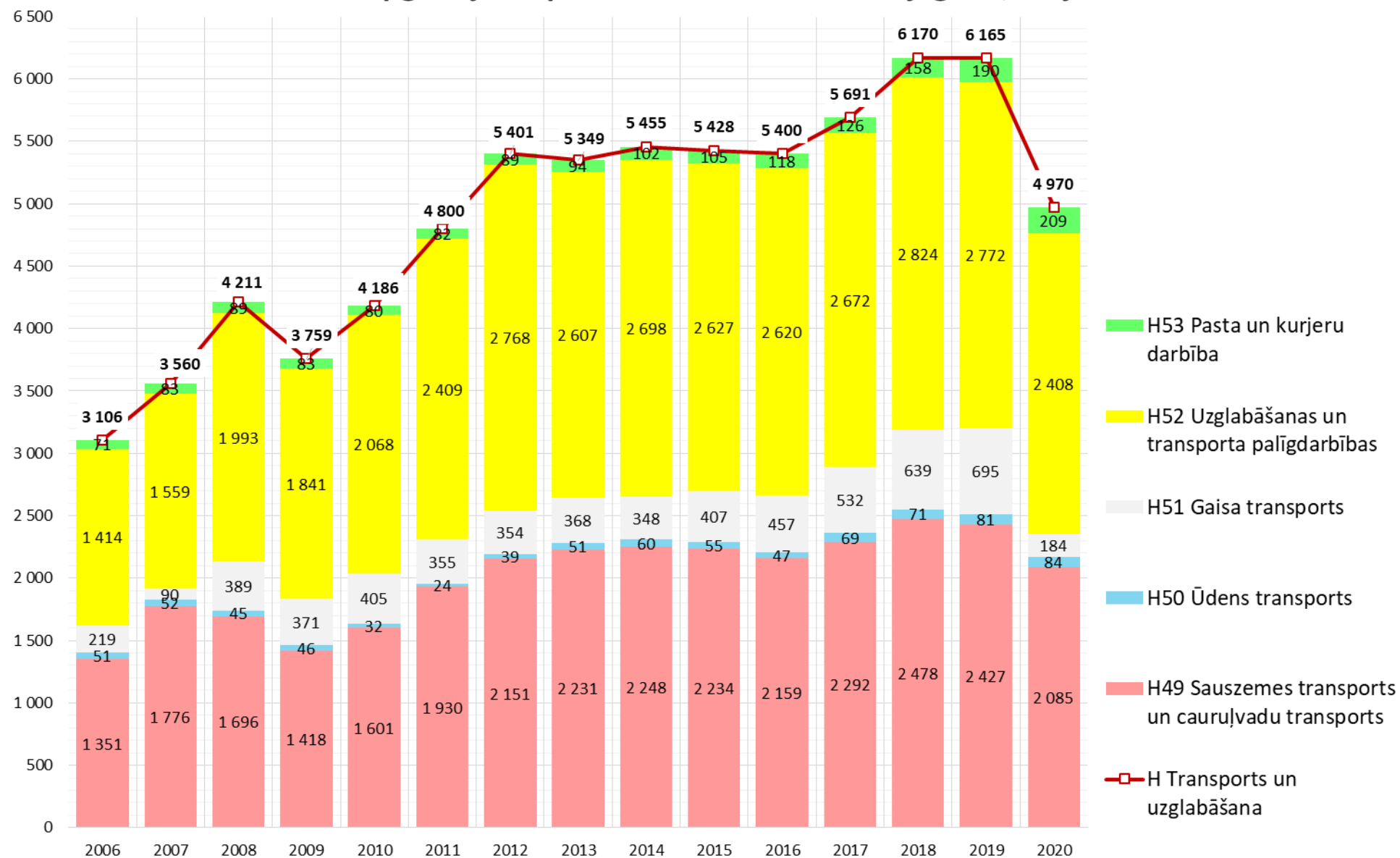
(uzņēmumi ar vismaz 50 darbiniekiem)



Avots:
Valsts ieņēmumu
dienests

Gada apgrozījums

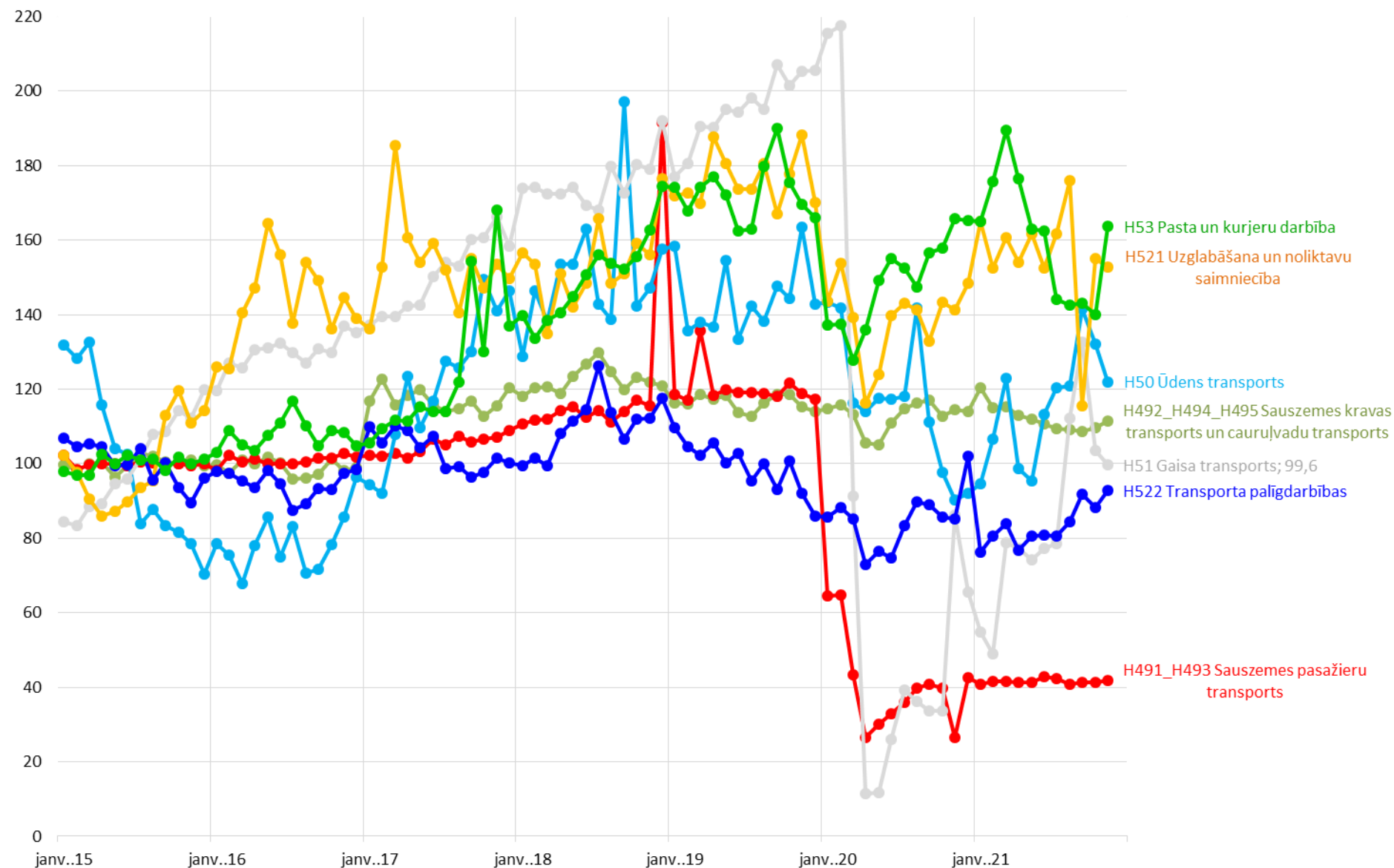
Neto apgrozījums pa darbības veidiem vidēji gadā, milj. EUR



Avots: CSP

Darbības apjoma izmaiņas C-19 ietekmē

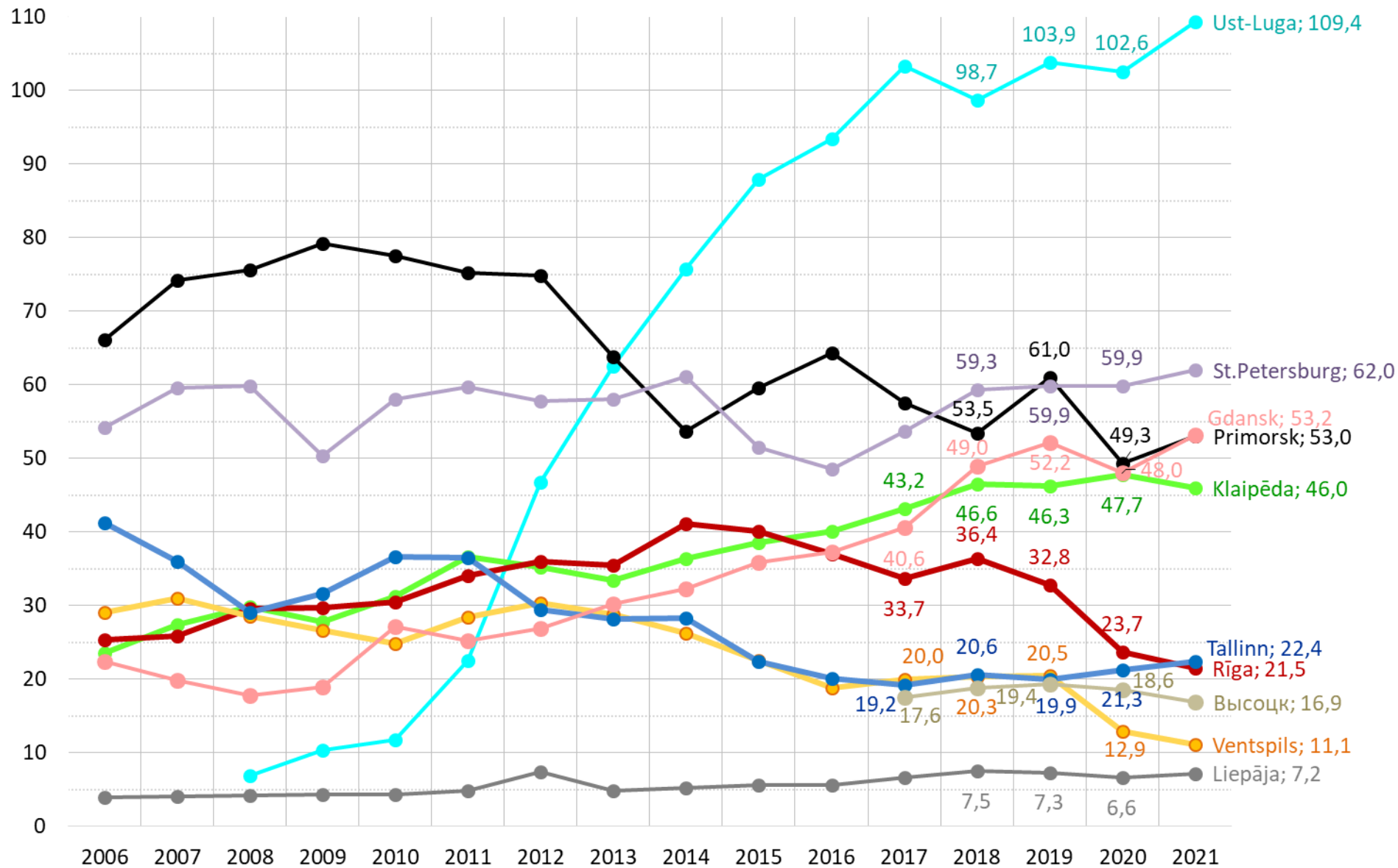
Produkcijas apjoma indeksi (2015=100), sezonāli koriģēti dati



Avots: CSP

Tranzīts

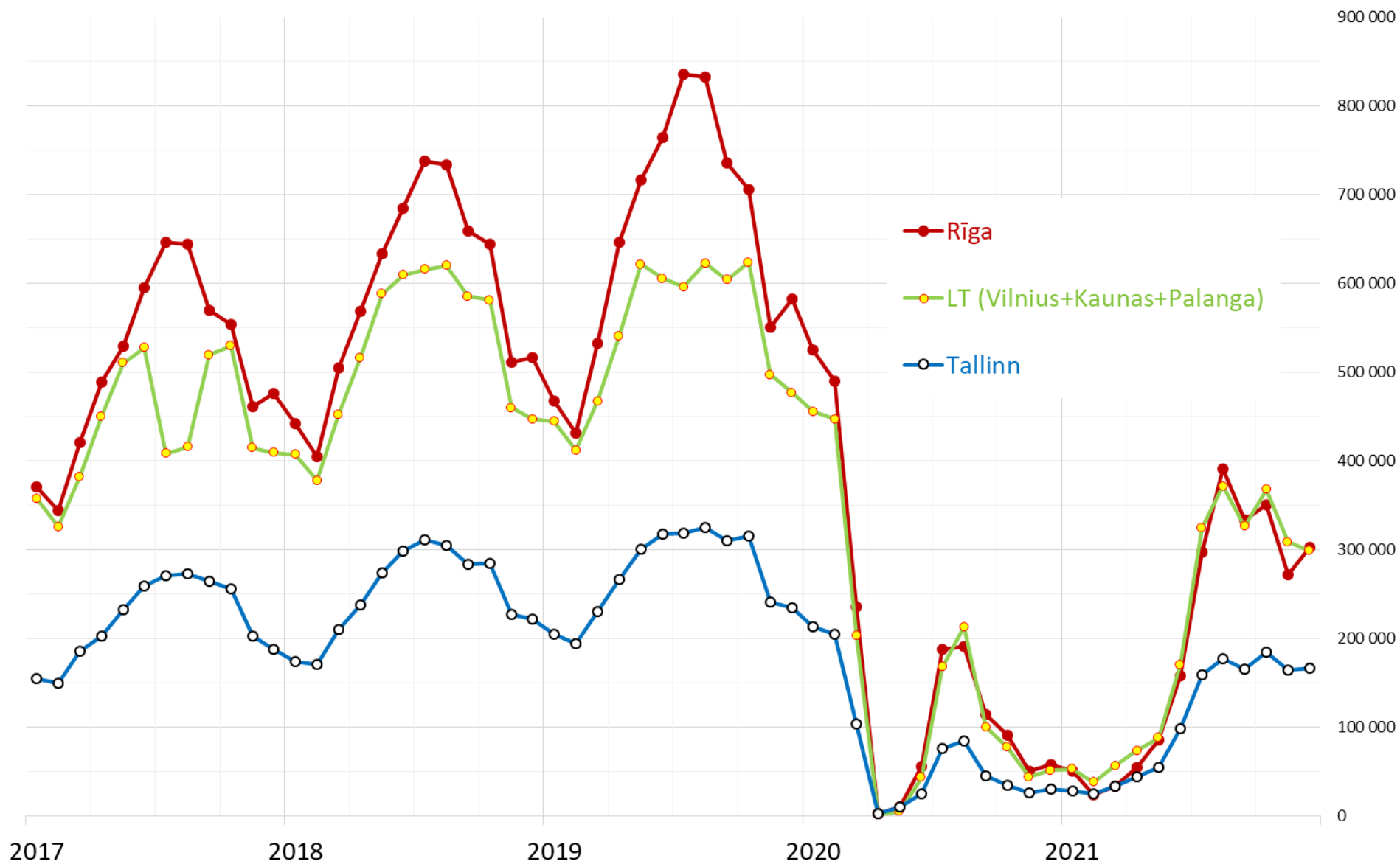
Cargo volumes of major east coast ports of the Baltic Sea (mln tonnes)



Avots: Ostu un
pārtraukto iestāžu dati

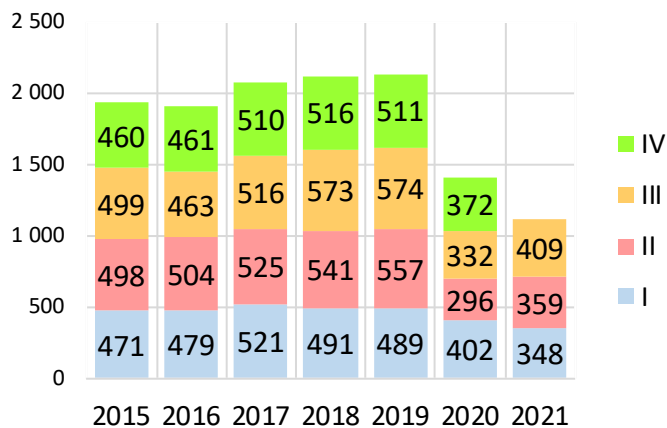
Aviācija

Number of passengers in Baltic airports

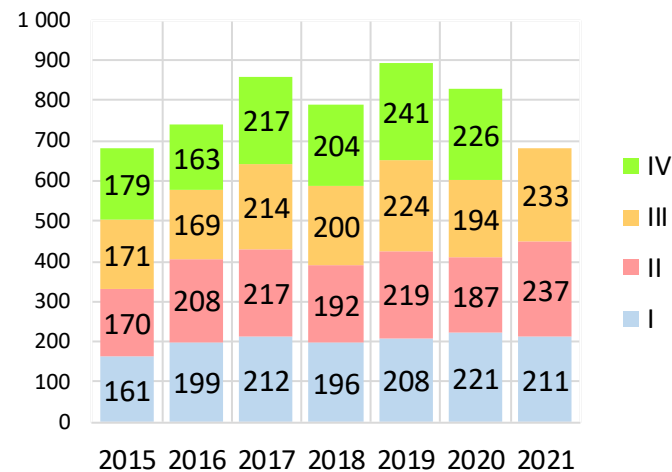


Eksports

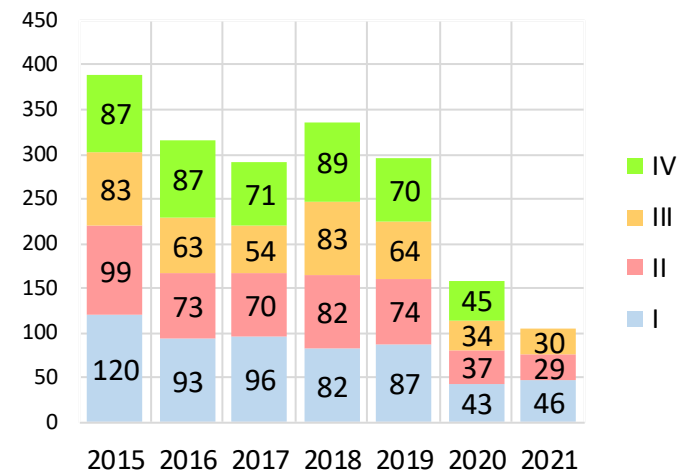
Transporta eksporta ieņēmumi, milj. EUR



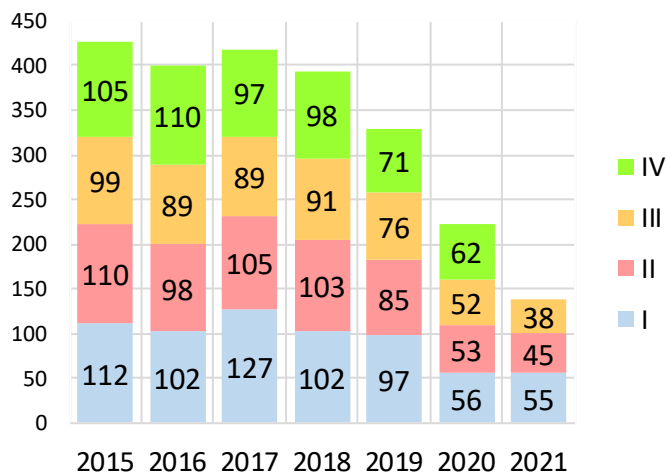
Autotransports



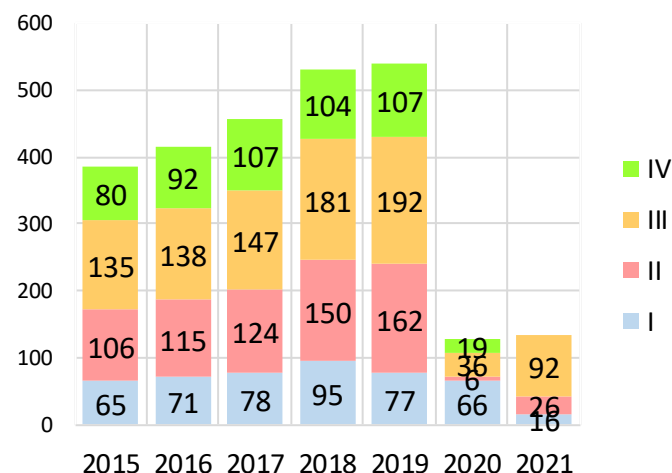
Dzelzceļa transports



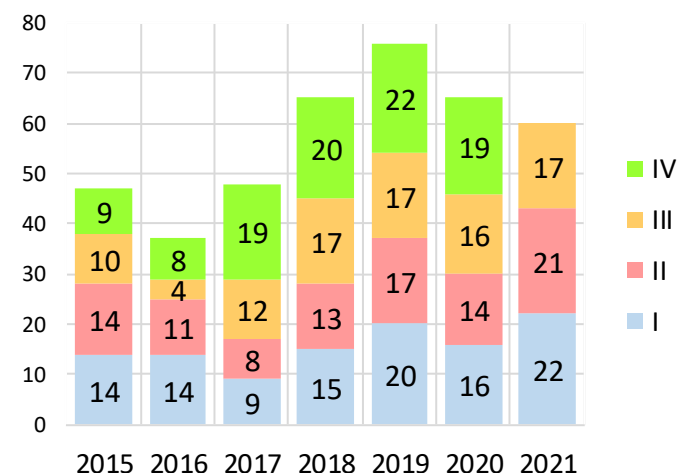
Jūras transports



Gaisa transports

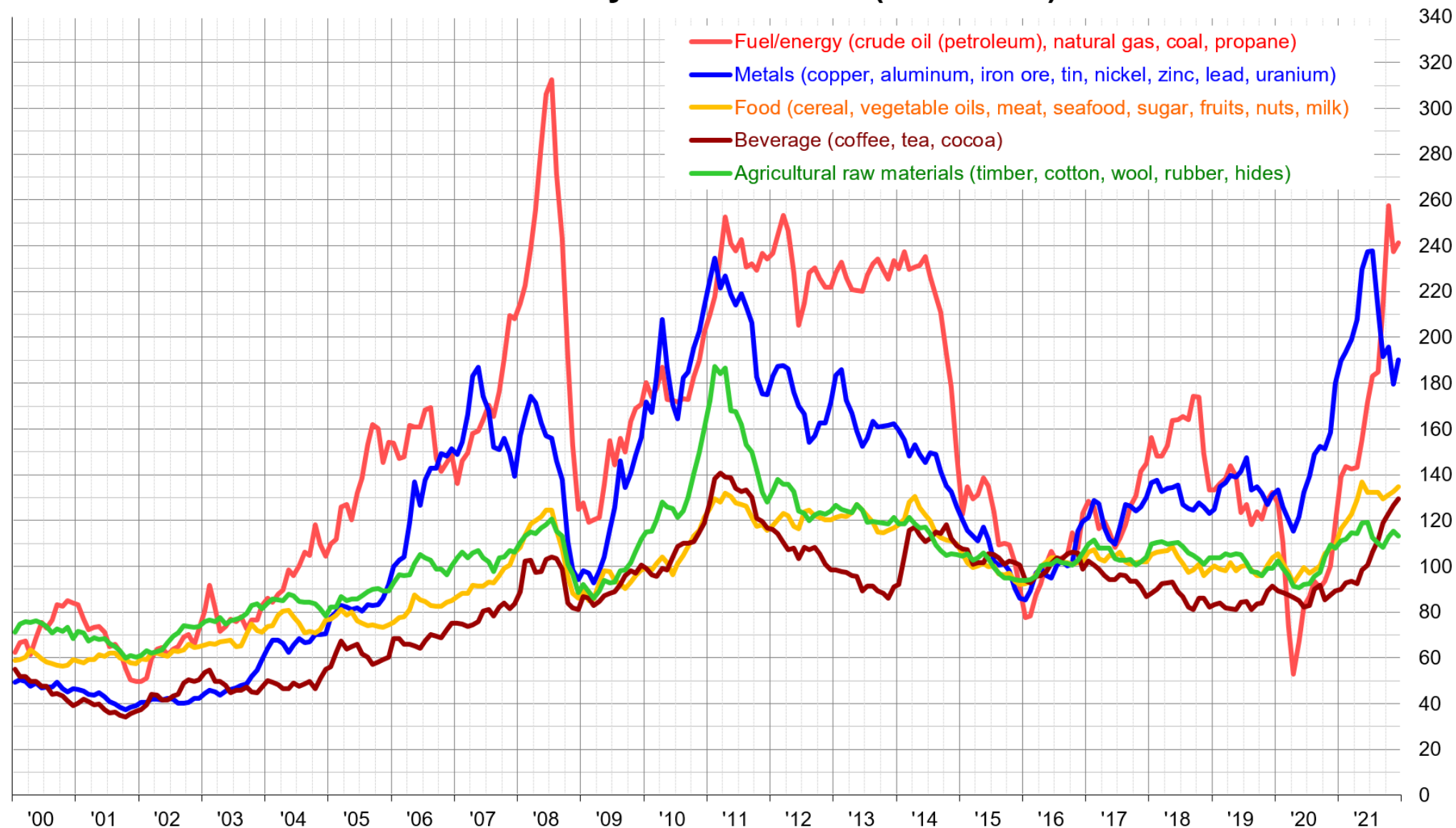


Citi transporta pakalpojumi



Izejvielu cenu izmaiņas pasaulē

Commodity Price Indices (2016=100)



Avots: Starptautiskais
valūtas fonds

Latvijas transporta un loģistikas nozare

- Nozares īpatsvars Latvijas ekonomikā pakāpeniski samazinās, bet tas joprojām ir / būs augstāks nekā vidēji ES, jo to nosaka Latvijas ģeogrāfiskais stāvoklis
- Nozares piensesums (2020.g. dati):
 - Īpatsvars IKP ~7..8%
 - Aizņemtās darbvietas ~70 tūkstoši
 - Nomaksātie nodokļi >500 milj. EUR
 - Nomaksātie darba nodokļi ~400 milj. EUR
 - Apgrozījums – 5..6 miljardi EUR
 - Eksports – 1,5..2 miljardi EUR
- Pandēmija negatīvi skārusi tās transporta apakšnozares, kas saistītas ar pasažieru pārvadājumiem, savukārt sauszemes kravu pārvadājumi un pasta pakalpojumi nav būtiski samazinājušies
- Jau pirms pandēmijas iesākās kritums tranzīta nozarē, kurai nākotnē būs jāpārorientējas uz citu kravu veidu apkalpošanu



Paldies!

