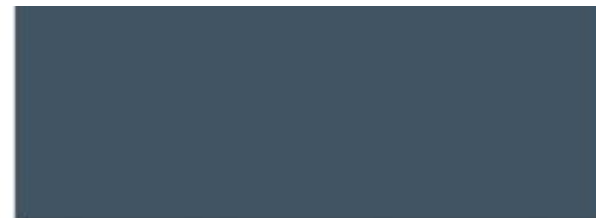


Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisms

04.12.2020.



Satiksmes ministrija

Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) principi

- ANM plānā ietvertajiem reformu priekšlikumiem jābūt saskaņā ar valsts specifiskiem izaicinājumiem un prioritātēm, kas norādītas Eiropas Semestra ietvaros, jo īpaši zaļās un digitālās pārejas kontekstā;
- Investīcijām jāatbilst EK definētajiem klimata jomas intervences lauka dimensijas kodiem;
- Reformas mērķiem jābūt sasniegtiem līdz 2026.gada jūlijam/augustam.

EK 2020.gadā izteiktās rekomendācijas Latvijai

Transporta infrastruktūras uzlabošana Rīgā un tās apkārtnē veicinātu darbaspēkā mobilitāti, un palīdzētu ierobežot vieglo automobiļu pieaugošo enerģijas patēriņu.

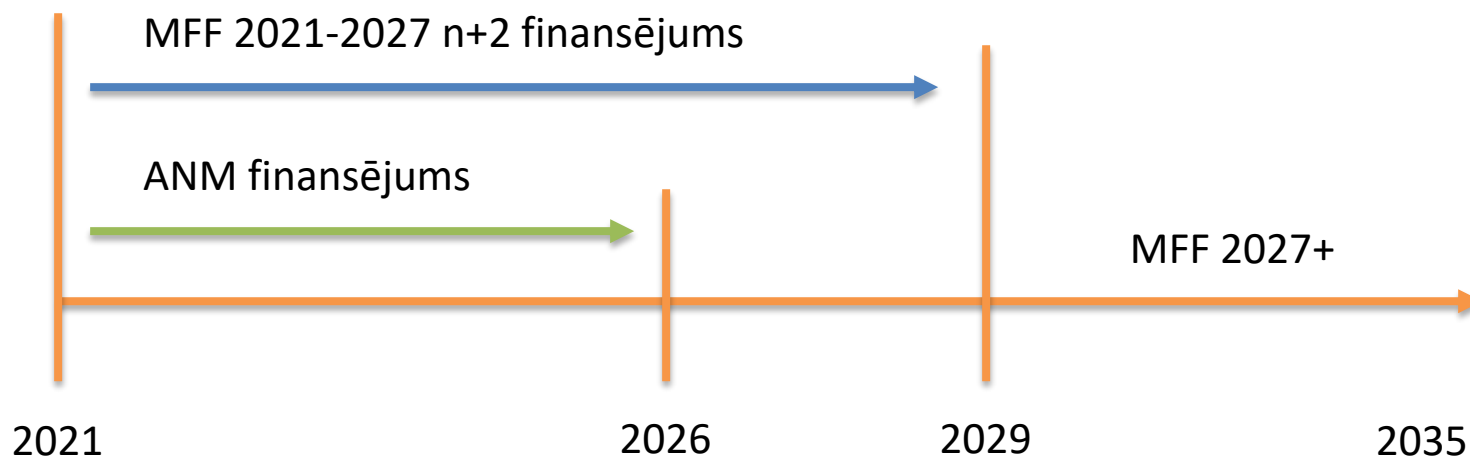
Pāreja no automobiļiem uz sabiedrisko transportu ir būtiska daļa no centieniem ierobežot enerģijas patēriņu un emisijas transporta nozarē.

ANM plāna reformas priekšlikums

Īstenot Rīgas metropoles areālā transporta lietošanas paradumu maiņu, veicot satiksmes plūsmu pārstrukturizāciju, lai sekmētu privātā autotransporta lietotāju novirzīšana uz sabiedrisko un sliežu transportu

Reformas mērķi un laika tvērumi

Mērķi	
SEG un gaisa piesārņojošo vielu emisijas samazināšana	↓
Sabiedriskā transporta īpatsvara pieaugums mobilitātē	↑
Uzlabota sasniedzamība un pakalpojumu pieejamība	↑
Paplašināts maģistrālās veloinfrastruktūras tīkls	↑



Reformas priekšlikuma apakšprogrammas

Dzelzceļš pasažieru pārvadājumiem	Palielināta sabiedriskā transporta, jo īpaši dzelzceļa loma kopējā mobilitātē (pēc braucienu skaita, veikto pasažierkilometru skaita, samazināts ceļā pavadītais laiks)
Sabiedriskā transporta infrastruktūra	Palielināta sabiedriskā transporta kapacitāte un konkurētspēja
Bezizmešu transports	<ul style="list-style-type: none">• Nodrošināta pilsētas / piepilsētas vilcienu kustība bez emisijām, samazinot dīzeļvilces īpatsvaru Rīgas metropoles areāla dzelzceļa pārvadājumos• Būtiski samazināts Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta vienību skaits ar EURO 2 un EURO 3 dzinējiem
Veloinfrastruktūra	Paplašināts maģistrālās veloinfrastruktūras tīkls un palielināts velosipēdistu un bezizmešu mikromobilitātes braucienu skaits Rīgā un Pierīgā, tādējādi palielinot nemotorizētās mobilitātes lomu kopējā mobilitātē

Paldies par uzmanību!



Satiksmes ministrija

